



|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b>   |   | Správa železnic, státní organizace<br>Správa železniční geodézie<br>Václavkova 169/1<br>160 00 Praha 6 |  |
| Zaměřil  | SŽG regionální pracoviště Praha                         |  |  Management kvality<br>ISO 9001<br>www.dekra-seal.com |
| Zpracoval  | Eva Bartíková   |  |  |
| Kontroloval  | Ing. Vladimír Náměstek                                  |  |  |
| Ověřil   | Ing. Stanislav Nol                                      |  |  |
| Traťový úsek   | TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo) |  |  |
| <b>Geodetický podklad pro vypracování dokumentace stavby</b><br><br><b>„ Přeložka železniční trati v úseku<br/>Stochov – Nové Strašecí “</b><br><br>rozsah TÚ 0101 km 40,675 – 48,900<br><br><br><b>Technická zpráva</b> |   | Ředitel  | Ing. Libor Vavrečka  |
|  |   | Datum  | 7/2023   |
|  |   | Druh dokumentace   | DSP  |
|  |   | Číslo zakázky  | G730Z7283012   |
|  |   | Měřítko  | 1:1000   |
|  |   | Souřadnicový systém  | S-JTSK   |
|  |   | Výškový systém   | Bpv  |
|  |   |  |  |
|  |   |  |  |
| Dokladová část   |   | Část   |  |
| <b>P.4</b>   |   | <b>1</b>   |  |